

**Comune di Trapani**  
Medaglia D'Oro al Valor Civile

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Lavori di somma urgenza relativi alla manutenzione fognaria del tratto di sede stradale di Via Virgilio ad angolo con la Via Ninni Cassarà della Città di Trapani.

**COMMITTENTE:**

Data, 15/04/2024



**IL TECNICO**

*Yessent Jsoe*

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<b>LAVORI MISURA</b>							
	<b>Sicurezza (Cat 1)</b>							
1 26.03.01.001	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con lato cm 60,00 o dimensioni cm 60 x 60 <b>Per Segnaletica di Sicurezza</b>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	67,20	67,20
2 26.03.01.004	idem c.s. ...alluminio, con diametro cm 60,00. <b>Per Segnaletica di Sicurezza</b>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	80,73	80,73
3 26.03.04	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. <b>Per Segnaletica di Sicurezza</b>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	35,61	35,61
4 26.03.01.005	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con diametro cm 90,00. <b>Per Segnaletica di Sicurezza</b>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	90,21	90,21
5 26.01.29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in							
	A RIPORTARE							
								273,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							273,75
	calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. <b>Recinzione di Cantiere</b>	2,00	2,00		2,000	8,00		
	<b>SOMMANO mq</b>					8,00	19,36	154,88
	<b>Lavori (Cat 2)</b>							
6 01.04.04	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligatoria, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato <b>Intervento di Taglio in Via Virgilio.</b>	4,00	5,00			20,00		
	<b>SOMMANO m</b>					20,00	3,79	75,80
7 01.01.01.001	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 mc, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW <b>Rimozione di materiale sotto sede stradale (Via Virgilio).</b>	2,00	5,00	2,000	1,000	20,00		
	<b>SOMMANO mc</b>					20,00	5,18	103,60
8 AP03	Riparazione di sconnessione su sede stradale o su sede pedonale in corrispondenza di condotta fognaria, la voce comprende il cantieramento dell'area di intervento, il taglio dell'asfalto dell'area dell'intervento o la demolizione della pavimentazione, lo scavo a sezione fino al rinvenimento del condotto fognario, la bonifica ed il ripristino delle spallette, la voce non comprende il posizionamento di solette, pozzetti, tubazioni in cls intervento di autospurgo e la pavimentazione con pietrine di cemento, che sono da valutare e computare a parte a secondo del caso riscontrato. E' compreso il ricolmo con materiale inerte e la finitura fino a quota strada o quota sede pedonale di un massetto in calcestruzzo, il carico sul mezzo ed il trasporto alle PP.DD. dei materiali rimossi escluso oneri di conferimento alle discarica, il tutto realizzato a perfetta regola d'arte. (L'intervento prevede un tratto fognario di 5 ml. circa ). <b>Intervento Via Virgilio.</b>					2,00		
	<b>SOMMANO a corpo</b>					2,00	1'237,24	2'474,48
	<b>A RIPORTARE</b>							3'082,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							3'082,51
9 AP04	Fornitura trasporto e posa in opera di soletta prefabbricata in calcestruzzo delle dimensioni di cm 120x100x12 <b>Fornitura e collocazione di nuova basola su canale fognario Via Virgilio.</b>  SOMMANO cadauno	2,00			4,000	8,00 8,00	211,90	1'695,20
10 AP01	Nolo di autopurgatrice meccanica a pressione <b>Canal Jet</b> da 5 mc. per pulitura di fognatura, pozzetti e fognoli, compreso il carburante, il conducente ed operaio di sostegno adetto alle manovre e lavorazioni. <b>Autospurgo di pozzetti e condotte fognarie mediante CANAL JET.</b> <b>Via Virgilio. (Si prevede 15 ore di lavorazione)</b>  SOMMANO ora					15,00 15,00	145,74	2'186,10
11 AP02	Nolo di autopurgatrice meccanica a pressione <b>Escavatore a Risucchio</b> . per pulitura di condotte e canali fognari, pozzetti e fognoli, compreso il carburante, il conducente ed operaio di sostegno adetto alle manovre e lavorazioni. <b>Autospurgo di pozzetti e condotte fognarie mediante ESCAVATORE A RISUCCHIO.</b> <b>Via Virgilio. (Si prevede 2 ore di lavorazione)</b>  SOMMANO ora					2,00 2,00	259,59	519,18
12 13.09.11.029	Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli anticivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. -Elemento di copertura per pozzetto DN 800 mm <b>Fornitura e collocazione di Pozzetto Fognario Acque Nere di 80 cm.</b> <b>Via Virgilio.</b>  SOMMANO cad					1,00 1,00	312,50	312,50
13 13.09.11.030	idem c.s. ...pozzetto DN 1200 mm <b>Fornitura e collocazione di Pozzetto Fognario Acque Nere di 120 cm.</b> <b>Via Virgilio.</b>  SOMMANO cad					1,00 1,00	482,37	482,37
14 06.04.02.003	Fornitura e posa in opera di telaio e chiusino in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con:							
	A R I P O R T A R E							8'277,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							8'277,86
15 AP05	<p>norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; rivestito con vernice bituminosa, munito di relativa guarnizione di tenuta in elastomero ad alta resistenza, compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)</p> <p><b>Fornitura e collocazione di telaio e botola.</b> <b>Via Virgilio.</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	2,00			66,000	132,00	5,42	715,44
						132,00		
16 13.11.04.007	<p>Rimozione e ricollocazione di botola di ghisa e/o caditoie, sia leggera sede pedonale che carrabile sede stradale, delle dimensioni di cm. 50 x 50 cm. o superiori, che risulti abbassata e/o sconnessa rispetto al piano stradale, consistente nello smonto, pulitura e allineamento con la sede stradale, compreso tutti gli oneri necessari per dare la botola livellata a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>Rimozione e ricollocazione di botola e/o griglia.</b> <b>Via Virgilio.</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00	134,48	134,48
						1,00		
16 13.11.04.007	<p>Tubazione RC (Resistant to Crack) in polietilene alta densità per reti interrate di trasporto acque in pressione, prodotta con una unica resina PE100 ad elevatissima resistenza alla crescita lenta della frattura, pigmentata e stabilizzata in granulo all'origine, di colore nero con bande coestruse di colore blu o distribuita su due strati: quello interno interamente di colore nero in ragione del 90% dello spessore totale e quello esterno di colore blu, in ragione del 10% dello spessore totale, in tutto rispondente alle norme UNI EN 12201, ISO 4427, UNI EN ISO 15494 e alla Specifica Tecnica DIN PAS 1075, tutte incluse nella "specifico tecnica IIP MOD. 1.1/14 - Rev. 1" sulla quale sia stato rilasciato il marchio di qualità di prodotto Piip/C. I campioni di tubazione devono aver superato positivamente tutti i test previsti dai suddetti standard di riferimento, incluso il PLT (Point Loading Test) per resistenza alla crescita lenta della frattura &gt; 8760 h. La marcatura dovrà recare per esteso il codice della materia prima utilizzata per la costruzione del tubo, oltre a tutti gli altri elementi previsti dalle norme di riferimento tubazioni SDR 11 (PN16) DN 200 mm</p> <p><b>Intervento posizionamento Tubazione - Via Virgilio.</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	1,00	5,00			5,00	196,06	980,30
						5,00		
17 03.01.01.007	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25.</p> <p><b>Per ricoprimento tubo fognario - Via Virgilio.</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	1,00	5,00	0,500	0,200	0,50	181,09	90,55
						0,50		
18 06.01.01.002	<p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano</p> <p><b>Collocazione di tout-venant per la formazione del cassonetto sotto sede stradale per successivi ripristini.</b></p>							
	A R I P O R T A R E							10'198,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							10'198,63
	<b>Via Virgilio.</b>	2,00	5,00	2,000	0,900	18,00		
	<b>SOMMANO mc</b>					18,00	37,74	679,32
19 06.01.05.001	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore</p> <p><b>Conglomerato bituminoso (Binder)</b> <b>Via Virgilio.</b></p>	2,00	5,00	2,000	7,000	140,00		
	<b>SOMMANO mq/cm</b>					140,00	2,73	382,20
20 01.04.01.001	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi</p> <p><b>Scarificazione dei tratti stradali previo stesura del conglomerato bituminoso.</b> <b>Via Virgilio.</b></p>	2,00	5,00	2,000		20,00		
	<b>SOMMANO mq</b>					20,00	5,89	117,80
21 06.01.06.002	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							11'377,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							11'377,95
	dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore <b>Conglomerato bituminoso per la realizzazione del tappetino stradale nei tratti oggetto di intervento. Via Virgilio.</b>	2,00	5,00	2,000	3,000	60,00		
	SOMMANO mq/cm					60,00	3,67	220,20
22 01.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni mc di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano <b>Trasporto di materiale proveniente dalle precedenti voci compreso i fanghi derivanti dai canali fognari. (Se ne prevede circa 6 tonnellate ossia circa 8,57 mc.) - da conferire furia territorio provinciale per una distanza media di 120 Km.</b>	120,00			8,570	1'028,40		
	SOMMANO mc X km					1'028,40	0,78	802,15
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							12'400,30
	<b>TOTALE euro</b>							12'400,30
	<b>A RIPORTARE</b>							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
001	<b><u>Riepilogo CATEGORIE</u></b>	
002	Sicurezza Lavori	428,63 11'971,67
	Totale CATEGORIE euro	12'400,30
	Data, 15/04/2024	
	<p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <p style="text-align: center;"><i>Verucal / sou</i></p>	
	A RIPORTARE	

COMMITTENTE: